



# **FICHE DE RENSEIGNEMENT**

## **MONUMENT BACCARAT**



**Commune: BACCARAT**

**Lieu dit: DEVANT L'ÉGLISE**

**POSITION GPS :** Degrés décimaux

Altitude : 271 Mètres

Latitude : 48,44868700

Longitude : 6,73849390

### **Accès sur place :**

Ce monument se trouve face à la mairie. Devant l'église de Baccarat, sur la rive gauche de la Meurthe.

### **Informations du site :**

D'UNE ENVOLEE HEROIQUE  
LE GENERAL LECLERC ET SA 2<sup>ème</sup> DB  
QUITTENT BACCARAT LE 15 NOVEMBRE 1944  
POUR LIBERER L'ALSACE ET STRASBOURG



## **Photographies du site**



### **MONUMENT DE BACCARAT**





**PLAQUE AU BAS DU MONUMENT**



**LISTE DES VICTIMES MILITAIRES**



**LISTE DES VICTIMES MILITAIRES INDOCHINE ALGERIE**



**LISTE DES VICTIMES CIVILES HOMMES**



**LISTE DES VICTIMES CIVILES FEMMES**

## PANNEAU BORD DE ROUTE AUX ABORDS DU MONUMENT

**VOIE DE LA 2<sup>ÈME</sup> DIVISION BLINDÉE  
BACCARAT**

Le Général LECLERC et ses hommes se trouvent déjà tout proche de Baccarat dès le mois de septembre 1944. Du 18 au 30 octobre, l'évacuation de Baccarat s'accélère en même temps que les bombardements annonciateurs de l'attaque libératrice. En octobre, le maire de Gélacourt vient trouver le Général Leclerc pour demander, au nom de la population, l'avancée de la libération de la ville.

L'attaque pour tenter de libérer Baccarat intervient le 31 octobre 1944, alors que la ligne de front se trouvait aux portes de la ville. Hablainville et Azerailles sont libérées en moins de 5 heures. L'assaut des forces alliées menées par le Général Leclerc et la 2<sup>ème</sup> Division Blindée sur la ville commença à 9h30, suivant les traces du génie qui avait dégagé la voie. L'opération fut facilitée par les renseignements fournis par les F.F.I. (Forces Françaises de l'Intérieur) qui ont pu, du fait de leur connaissance du terrain, éviter les champs de mines, et ainsi appréhender de la meilleure des façons la libération de Baccarat. L'une d'entre eux, Marcelle CUNY, a servi de guide au Commandant ROUVILLOIS et à ses hommes. Sa connaissance du terrain leur permit de contourner les solides défenses allemandes qui ceinturaient la ville et d'investir la cité rapidement au terme de combats brefs mais vifs.

A la fin de la journée du 31 octobre, aux alentours de 18h30, alors que les bombardements se font encore entendre, l'intelligence tactique du lieutenant Mac CLENAHAN sauve le pont de Baccarat. Il abat le soldat allemand qui était chargé de mettre le feu aux nombreuses charges placées sous l'édifice. Si celui-ci avait explosé, une bonne partie de la ville aurait été rayée de la carte. Depuis cette date ce pont porte le nom de pont Mac CLENAHAN. A la tombée de la nuit, les hommes du colonel ROUVILLOIS sont maîtres de la rive droite de la rivière.

Le lendemain, jour de la fête de la Toussaint, le 1<sup>er</sup> novembre 1944, marque la libération définitive de Baccarat. Les derniers allemands se retranchent au niveau de la route de Rambervillers et Lachapelle. Ce même jour, les libérateurs de Baccarat avancent sur Bertrichamps qu'ils libèrent en partie.

Une revue militaire ordonnée par le Général Leclerc eut lieu dans la cour des cristalleries quelques jours plus tard. Pour accentuer la symbolique de libération, le champagne fut sablé dans les coupes destinées au Général GOERING.

Laissant la place aux troupes américaines qui se préparent à prendre la ville voisine Raon-l'Étape, la 2<sup>ème</sup> DB après s'être rassemblée, libère Badonviller le 17 novembre avant de foncer sur son objectif principal en contournant les Vosges : Strasbourg.

La borne de la voie de la 2<sup>ème</sup> DB est implantée à proximité de la Gare SNCF, rue du Général ROUVILLOIS. Elle a été inaugurée le 30 octobre 2011 par Madame Josette RENAUX, Maire de Baccarat, en présence de Monsieur Raphaël BARTOLT, Préfet de Meurthe et Moselle, Monsieur Charles Leclerc De HAUTECLOQUE et de Monsieur le Général d'Armée Bruno CUCHE, co-Président de la Fondation Mareschal Leclerc de HAUTECLOQUE.

INFORMATIONS: Fondation-Leclerc, Paris / [www.fondationleclerc.com](http://www.fondationleclerc.com) Conception: Stéphane Cachard, TSEK / [2db.cachard@orange.fr](mailto:2db.cachard@orange.fr)

## PANNEAU BORD DE ROUTE AUX ABORDS DU MONUMENT

**VOIE DE LA 2<sup>ÈME</sup> DIVISION BLINDÉE  
DE LA NORMANDIE À L'ALSACE  
DE LA MANCHE AU RHIN**

**LA VOIE DE LA 2<sup>ÈME</sup> DIVISION BLINDÉE**

La voie de la 2<sup>ème</sup> Division Blindée retrace l'itinéraire de cette glorieuse division française depuis Saint Martin de Varreville en Normandie à Strasbourg en Alsace. Elle fut la première Grande Unité constituée de la France Libre à débarquer en France. Le 1<sup>er</sup> août 1944, les premiers éléments débarquèrent à Saint Martin de Varreville, avec le Général Leclerc à leur tête, sur la plage de Utah-Beach là même où la 4<sup>ème</sup> Division d'Infanterie américaine avait débarqué le matin du 6 juin 1944.

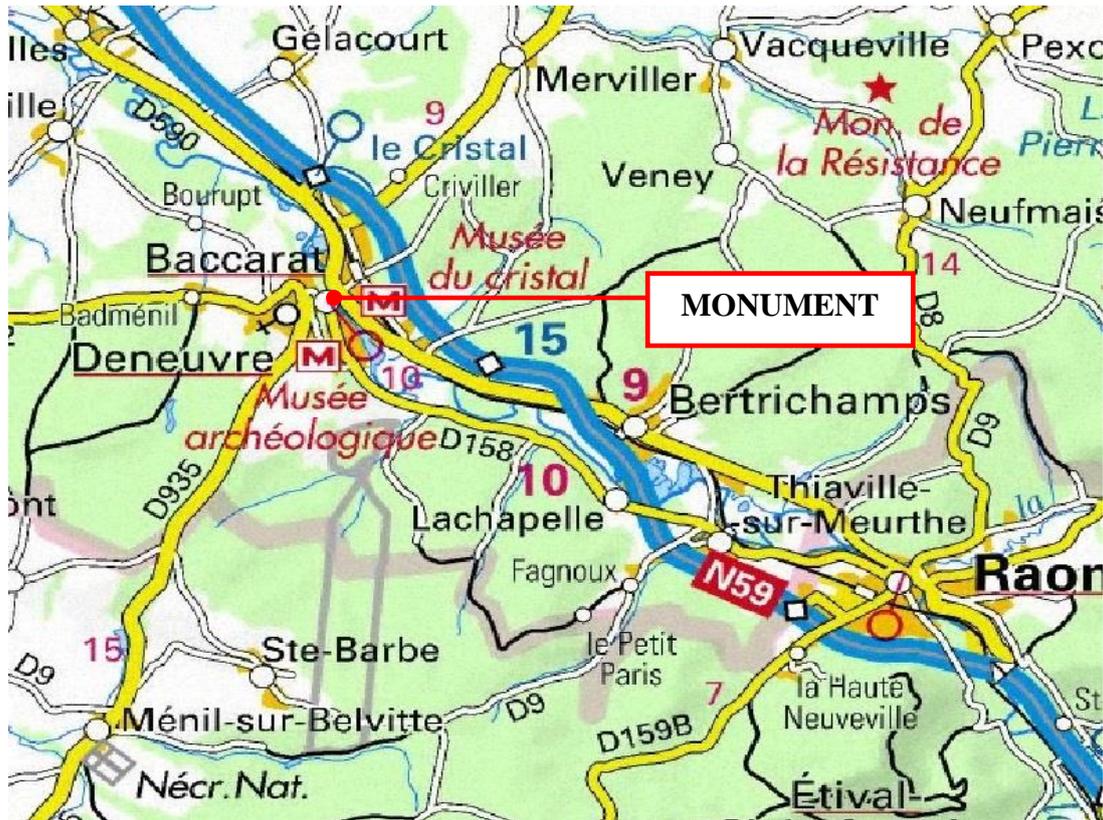
La 2<sup>ème</sup> Division Blindée était alors l'une des divisions formant partie de la 3<sup>ème</sup> Armée américaine sous le commandement du Général Patton.

En retrouvant la terre de France, quatre années après l'avoir quittée, ces femmes et ces hommes qui avaient refusé la défaite de 1940, dont certains avaient combattu en Afrique, allaient réaliser une véritable épopée.

En mars 1941, le Général avait juré avec ses hommes « de ne déposer les armes que lorsque nos couleurs, nos belles couleurs, flotteront sur la Cathédrale de Strasbourg ». C'était le serment de Koufra... Ils libèrent Strasbourg et allèrent au-delà, jusqu'au cœur même du national-socialisme, au nid d'aigle d'Hitler à Berchtesgaden.

En suivant cette voie, vous pourrez découvrir des lieux chargés d'histoire, les lieux de la LIBÉRATION.

# PLAN DE SITUATION



## EXTRAIT DE PLAN AU 1/25000

